

Let's Keep Moving!

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)
Alcaldesa de Glendale Elaine Scruggs, Presidenta
22 de marzo, 2006**

Mensaje de la Presidenta

Durante la elaboración del Plan Regional de Transporte y la consecuente aprobación de la Proposición 400, el grito de guerra fue, *"Let's Keep Moving!"* (¡Sigamos Adelante!). Aunque ese lema siempre aplicará, el TPC y el Concejo Regional recientemente adoptaron un logotipo regional que eleva el tema al siguiente nivel: *"On The Move"* (En Movimiento). Verdaderamente estamos viendo la incorporación de este tema en el ambicioso trabajo de construcción que se está llevando a cabo por toda la región—sólo manejen en cualquier autopista mayor o en cualquier centro municipal y verán que en realidad somos una región "en movimiento." Aunque retrasos ocasionalmente nos hacen que rechinemos los dientes o hechemos maldiciones bajo el resuello, es exitante ver proyectos que primero imaginamos años atrás hacerse ahora realidad.

Lo que también verán representado dentro de estos proyectos de construcción es el lema junto con el logotipo: *"Partners in Progress"* (Compañeros en Progreso). La coordinación y planeamiento a nivel regional sirvieron como la base para todos estos proyectos, y el progreso que vemos que está ocurriendo por todo el Valle surgió debido a los esfuerzos combinados de la Asociación de Gobiernos Maricopa, el Departamento de Transporte de Arizona, Valley Metro, METRO, la comunidad comerciante, la Legislatura, la Oficina de la Gobernadora, y el público. Estamos ya en movimiento, y seguiremos moviéndonos hacia el futuro.

Resumen de la Reunión

Formación del Grupo de Interesados de Viajeros Diarios en Ferrocarril

Debido al continuo interés en explorar el desarrollo de tren para viajeros diarios en la región, el Grupo de Interesados en Ferrocarril para Pasajeros ha sido formado. La primer prioridad del grupo será proveer dirección sobre el enfoque de trabajo para un consultante de estudio que actualizará la porción de rieles para tren de viajeros diarios del Estudio de Transporte Público de Alta Capacidad de 2003. El estudio está siendo coordinado con una encuesta de la infraestructura ferroviaria por todo el estado llevado a cabo por el Departamento de Transporte (ADOT).

Los interesados se reunieron en febrero para discutir asuntos y resultados que serán tratados en el Estudio MAG. Entre las anticipadas tareas que se espera sean incluidas en el enfoque del trabajo están revisión de mejores prácticas y sistemas similares de tren de pasajeros, realizar un inventario de las condiciones de rieles y operaciones en todo el estado y en la región, desarrollar escenarios de operación, desarrollar proyecciones de usuarios de sistema de tren por corredor, anticipando solicitud de ofertas en mayo o junio y selección de consultante en agosto o septiembre.

Impactos Continuos de Costos de Construcción sobre el Programa de Autopistas MAG

Siguen aún los desafíos en tratar con los más altos costos de construcción, pero hay algunas noticias positivas al reportar los mercados de materias más estabilidad en precios.

Las preocupaciones surgieron al verse escasez de materias por todo el país en cemento, madera, y acero, junto con la falta de mano de obra. Estas faltas afectaron todos los sectores de la economía incluyendo la construcción de viviendas, escuelas y comercios, así como proyectos de obras públicas como autopistas y otros proyectos mayores de construcción. En nuestra región, estos costos causaron un proyectado sobrepaso en programas de \$121 millones. Sin embargo, reportes recientes indican que hay señas de que hay una reducción en construcción de viviendas y comercios, lo que ayudará a librar materias. ADOT sólo ha solicitado ofertas en proyectos pequeños recientemente, pero ha visto más solicitantes, en diferencia a proyectos mayores que recibieron muy pocas a ningunas ofertas. Una reducción en tarifas en cemento mexicano se espera ayudará, aunque concreto y materias de cemento aún están limitadas, con garantías de precio de sólo 30 a 60 días. ADOT está considerando agregar cláusulas que cubren el costo de materias a sus contratos de construcción, una solución discutida en el Foro de Desafíos en Construcción patrocinado

por MAG en enero. ADOT también está revisando especificaciones de materias y el tamaño de los paquetes de oferta que están siendo anunciados.

Otras acciones

En otras acciones, el TPC recomendó aprobación de una enmienda al Programa MAG de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2006-2010 para financiar un proyecto de protección de puente contra la corriente en Phoenix usando fondos para reemplazo de puentes, dos proyectos de diseño de ITS financiados localmente en Mesa, dos nuevos proyectos de transporte público de Avondale y Valley Metro financiados por fondos de operación de transporte público, y un proyecto nuevo de transporte público en Tempe financiado con fondos capitales de transporte público. El TPC además aprobó una petición de la Ciudad de Phoenix para avanzar el proyecto de intercambio de tráfico en I-17 y Dove Valley Road. La ciudad proveerá financiamiento para la aceleración del proyecto y la devolución de la inversión será proveída en el Programa Ciclo de Vida ADOT.

Resumen Ejecutivo del TIP disponible en el internet

Una versión fácil de usar del resumen ejecutivo del Programa MAG de Mejoras en Transporte (TIP) ya está disponible en el internet en el siguiente link: <http://www.mag.maricopa.gov/detail.cms?item=5914>.

El documento incluye resúmenes por jurisdicción para todas las agencias miembros con proyectos en el TIP, incluyendo financiamiento a primera vista y tablas de proyectos, fotos y detalles rápidos, así como una lista completa de proyectos y mapas de proyectos de significancia regional por año.

Próximas Reuniones y Eventos

Puesto de Información MAG, GO Glendale Bike Race and Transportation Fair	7:00-11:00 AM, abril 9, Saguaro Ranch Soccer Complex, Avenida 59 y Mountain View Road, 9802 N. 59th Avenue, Glendale
Reunión de Comité de Política en Transporte	4:00 PM, miércoles abril 19, Oficinas MAG
Reunión del Concejo Regional	5:00 PM, miércoles abril 26, Oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.

Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta revista o para ser removido de la lista de distribución, favor de llamar a Kelly Taft, 602-254-6300, o por correo electrónico, ктаft@mag.maricopa.gov